

Headline	Not easy for IJM-Suncon winning HSR bid		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	06 Dec 2017	Color	Full Color
Section	Business	Circulation	379,504
Page No	2	Readership	1,092,000
Language	Chinese	ArticleSize	144 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 8,023
Frequency	Daily	PR Value	RM 24,068



新聞分析

競標隆新高鐵 怡保工程雙威財團出線難

■新聞

怡保工程（IJM,3336, 主板建筑组）属下怡保建筑已签署协议，将与双威建筑（SUNCON,5263, 主板建筑组）、Jalanin Rejang公司和 Maltimur Resources公司组成财团，竞标隆新高铁。

根据协议，4家公司将分别掌握上述财团的25%权益。

■分析

达证券认为，怡保工程-双威建筑财团的出线机会，恐怕低过金务大-马资源财团。

金务大（GAMUDA,5398, 主板建筑组）和马资源（MRCB,1651, 主板产业组）抢在上周公布将联手竞标隆新高铁，双方持股各为50%。

达证券指出，虽然怡保工程和双威建筑皆曾涉足多项铁道相关工程，但金务大领导的财团赢面更大。

该行表示，金务大顺利依照规定期限和预

算完成挑战甚大的捷运一线（MRT1），是最有利的证明。

“此外，不仅金务大是捷运一线和捷运二线（MRT2）的计划执行夥伴，马资源也是轻快铁三线（LRT3）的计划执行夥伴。”

该行补充，金务大也担任北部双轨铁道项目的主要承包商。

鉴于上述理由，达证券保持怡保工程的“卖出”评级和2令吉89仙目标价，以及双威建筑的“买进”评级和2令吉65仙目标价。

